

Der Opel Corsa-e Rally auf einen Blick

Chassis:	Leichtbau-Rohkarosserie, verschweißter Sicherheitskäfig, Unterfahrschutz für Motor, Getriebe und HV-Batterie, Elektrisch auslösende Feuerlöschanlage, Trockenbatterie (serienmäßig im Motorraum) außen: Schnellverschlüsse für Motorhaube und Heckklappe, Abschleppösen
Länge:	4.060 mm
Höhe:	1.765 mm
Breite:	1.435 mm
Radstand:	2.538 mm
Gewicht:	1.400 kg
Antrieb:	Elektromotor (Synchronmotor aus Serienmodell), Frontantrieb mit Torsen-Differenzial
Energiespeicher:	Lithium-Ionen-Akku, 50 kWh
Leistung:	100 kW (136 PS)
Drehmoment:	260 Nm
Fahrwerk:	Bilstein-Rallyefahrwerk McPherson-Federbeine mit Uniballaufnahmen vorne
Lenkung:	elektrische Servolenkung
Bremsen:	4-Kolben-Bremssattel mit innenbelüfteten 332x28-mm-Bremsscheiben vorne, 264x12-mm-Bremsscheiben hinten, Bremskreislauf/hydraulischer Druck hinten einstellbar, angepasste Bremsensteuerung mit Rekuperation, hydraulische „Fly-Off“-Handbremse
Räder:	BRAID, 7 x 17 Zoll; ET20
Bordelektronik:	Basierend auf der elektrischen Serien-Architektur angepasste Hard- und Software, Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP), Traktions-Kontrolle (TC) sowie Anti-Blockier-System (ABS) deaktiviert, neu entwickeltes High-Voltage (HV) Safety-Warnsystem
Optional:	Tripmaster, Zusatzleuchten / Lichtleiste